

本做為支援主力戰機的支援戰機而開始部署的F-2
在其主要任務的反地和反艦攻擊中，使用了哪些裝備？



配備兩個600加侖副油箱及4枚反艦導彈，翼尖搭載自衛用防空導彈反艦攻擊設備的F-2。
照片是模擬彈。

F-2反艦攻擊

說起F-2的最大特色，就是它的武器負載量。比原型F-16大的主翼以及包含機身下部，最多有13個安裝武器點。此外，不僅增加了武器安裝點，可配備的武器種類也很多。

F-2最初是做為可進行對地及反艦作戰的支援戰機而研發，但由於其高性能，已經成長為能夠執行攔截任務，即防空作戰的多用途戰機。能夠根據任務，靈活掛載多種武器是F-2最大的優點，大幅地提高了F-2自身的任務因應能力。

F-2攜帶的最具特色的武器是ASM-1(80型空對艦導彈)和ASM-2(93型空對艦導彈)。擁有不同類型的反艦導彈在戰鬥上大大有利，主要是因為F-2可以對抗敵艦的反艦導彈干擾器之故。

一般而言，反艦導彈在剛發射後的誘導方式，以及擊中目標前的誘導方式是不一樣的。這是因為發射後會進行向目標方向飛行的簡易式誘導，最後為求準確命中目標而進行精密的誘導。與ASM-1飛入敵艦時的末端誘導方式是主動雷達導引式(Active Rader Homing)不同，ASM-2是進行紅外線圖像引導的終端誘導。比戰機移動速度慢的艦艇，配備了可避免反艦導彈朝自己而來的干擾裝置。這種干擾裝置可對導彈的

誘導裝置發送錯誤訊息，引導導彈向錯誤的方向飛行，但為了閃過這個干擾裝置發出的信號以盡可能地多擊中反艦導彈，因此會同時發射具有不同誘導方式的導彈來提高命中率。

為了更提高命中率，不僅發射一枚導彈而是同時發射多枚導彈進行飽和攻擊也很有效。因此，射程距離最長的陸上自衛隊的地對艦導彈是從內陸發射。之後，各自從海上自衛隊護衛艦發射艦對艦導彈，從巡邏機發射空對艦導彈，最後，由速度快的航空自衛隊F-2近距離發射空對艦導彈。讓所有的導彈在同一時間著陸，執行計算好的同步反艦攻擊以阻止敵艦。這也是將實際反艦作戰納入聯合作戰的其中一例。

使用誘導炸彈的反艦攻擊

由於F-2也擅長對地攻擊，因此可攜帶對地攻擊用的Mk.82 500磅常規炸彈，但只要在這枚500磅重的炸彈上安裝91式炸彈誘導裝置，就可進行反艦攻擊。因此，可以攜帶4枚80型或93型空對艦導彈，或者是配備6枚帶91型炸彈誘導裝置的500磅炸彈。這是其他國家的戰鬥機所沒有的日本獨有的裝載能力。但由於機載武器重量的增加導致油耗加大，因此必須增加兩個600加侖

的副油箱。根據所使用的跑道，如果確定飛機的起飛重量過重，而起飛滑跑所需的跑道距離不足，有時在起飛前會加載較少的燃油，使飛機更輕。屆時，起飛後需要立即接收空中加油機的加油，因此KC-767空中加油機需在作戰領空前等待。

F-2可以配備專門用於反艦作戰的設備，也可以在主翼的尖端左右各攜帶1枚短程空對空導彈。為此，還要特別提到一點是它無須其他戰機護送F-2進行反艦攻擊。F-2在向艦艇發射反艦導彈後，可以與攻擊自己的敵艦進行空戰。

自衛隊將這種反艦行動稱為「空中攔截」。空中攔截是指阻礙敵方單位人員、物資、裝備等的運輸，拖延單位的行動，有時還可以摧毀敵方車輛和船隻。在日本，對付海上入侵時會使用空中攔截一詞，而其時的主角就是F-2。

由於所有設定空對艦作戰的F-4EJ/EJ改都將在2021年3月底退役，航空自衛隊擁有的空對艦戰機的主力將只有F-2。目前已開始構思在F-2服役滿30週年的2030年時部署下一代戰機F-3，相信下一代戰機將具備與F-2相同的空對艦能力。



陸上自衛隊的12型地對艦導彈。自衛隊的反艦導彈，以航空自衛隊的空艦導彈為開始，也促成陸上自衛隊和海上自衛隊研發了反艦導彈。

機翼下掛架上共有四枚Mk.82炸彈的F-2A。Mk.82炸彈可透過安裝91式炸彈制導裝置來攻擊海軍艦艇。



KC-767 為 F-15 J 進行空中加油。F-2在機身頂部設有加油口用於空中加油，在緊急時可延長飛行時間。